



Probier's mal: Filterwechsel Quiz-Fragebogen

Stell Dir vor:

Du bist Azubi bei uns im 1. Ausbildungsjahr:

Ein Kunde kommt mit seinem Schlepper in die Werkstatt und spricht an, dass sein Traktor nicht mehr so viel Leistung hat wie sonst.



AUFGABE 1

Was würdest Du tun? Kreise die richtige Antwort ein.

- A: Dem Kunden eine Leistungssteigerung per Chiptuning anbieten
- B: Die Kraftstoffzufuhr überprüfen
- C: Dem Kunden erklären, dass Leistungsverlust normal ist, wenn der Schlepper älter wird.

Wenn Du Dir sicher bist, kannst Du das Blatt wenden, um die richtige Antwort zu sehen & und die nächste Aufgabenstellung zu bearbeiten.

Die richtige Antwort ist natürlich **Antwort B** – die Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs zu überprüfen. Ein wichtiger Bestandteil des gesamten Kraftstoffsystems eines Schleppers, aber auch anderer Fahrzeuge sind die Kraftstofffilter – umgangssprachlich auch Dieselfilter genannt.

AUFGABE 2

Was könntest Du den Kunden dahingehend nun fragen?

- A: Wann sind die Kraftstofffilter zum letzten Mal getauscht wurden?
- B: Was haben die Kraftstofffilter gekostet?
- C: Wie wird das Wetter morgen?

Kreise die richtige Antwort ein – weiter geht's auf der nächsten Seite!



Auch wenn das Wetter sicherlich ganz interessant sein könnte, ist **Antwort A** – den Kunden danach zu fragen, wann die Filter zuletzt getauscht worden sind – am sinnvollsten.

Du erfährst nun vom Kunden, dass die Filter schon über 4 Jahre nicht mehr gewechselt worden sind, was darauf schließt, dass dies bereits die Ursache für den Leistungsverlust sein könnte und auf jeden Fall bedeutet, dass die verbauten Filter unbedingt gegen neue ausgetauscht werden müssen.

Um herauszufinden welche Filter im Schlepper – hier dem Farmall 85 A von Case IH – original verbaut sein müssen, kannst du die beiliegende Ersatzteilliste nutzen. Anhand dieser Liste kannst Du die passenden Filter sowie die zugehörigen Ersatzteilnummern herausfinden.

AUFGABE 3

Trage hier die passenden Artikelnummern ein:

1) _____

2) _____

Nachdem du die passende Ersatzteilnummer notiert hast, kannst Du ins Lager gehen und die richtigen Filter herausnehmen.

Super! Das haben wir schon mal geschafft!

Die neuen Filter warten nun darauf, eingebaut zu werden. Weiter geht's zur Montage:

Bitte wenden!

Dein Arbeitsplatz in der Werkstatt ist vorbereitet und die Filter können gewechselt werden. Doch stellt sich zuerst die Frage, welches Werkzeug zum Filtertausch genutzt werden sollte.

AUFGABE 4

Welches der folgenden Werkzeuge würdest Du für die anstehenden Arbeiten nutzen?

- A: Schraubenschlüssel
- B: Filterband
- C: Rohrzange

Kreise die richtige Antwort wieder ein.

Gut: Nun lösen wir die Filter. Damit kein Kraftstoff auslaufen kann, schließen wir zunächst den Absperrhahn und stellen eine Auffangwanne unter die Filter, sodass keine Flüssigkeit auf den Boden laufen kann. Zum Eigenschutz solltest Du Arbeitshandschuhe tragen, damit deine Hände nicht mit dem Kraftstoff in Berührung kommen.

Nach dem Abschrauben der Filter, sollten diese erst mal austropfen und dann fachgerecht entsorgt werden.

Bevor die neuen Filter, die Du herausgesucht hast, montiert werden, sollten die Dichtflächen des Filters gereinigt und leicht mit Öl benetzt werden.

-> bitte wenden <-

Nun kann es losgehen: Du schraubst die neuen Filter handfest an. Beim Anbringen wird kein Werkzeug benutzt, da die Filter dadurch beschädigt oder zu fest angedreht werden könnten, sodass späteres Demontieren nicht mehr leicht möglich ist.

AUFGABE 5

Sogar das wäre geschafft – Was musst du jetzt noch tun, bevor der Traktor wieder gestartet werden kann?

- A: Den Luftdruck in den Reifen prüfen
- B: Nix, kann sofort wieder losgehen
- C: Den Absperrhahn öffnen und die Filter entlüften

Die richtige Antwort kannst Du wieder einkreisen und auf der nächsten Seite kontrollieren: bitte wenden!



Richtig ist **Antwort C**, da die Einspritzanlage des Motors ansonsten keinen Kraftstoff bekommt und die Maschine nicht starten/anspringen könnte.

Als letzter Schritt also folgendes:

Öffne den Absperrhahn und zum Entlüften der Filter selbst öffnest Du die kleinen Entlüfterschrauben auf dem Filtergehäuse leicht. Hier wartest Du nun ab, bis an der kleinen Bohrung der Entlüfterschrauben Kraftstoff austritt. Tritt Flüssigkeit auf, ziehst Du die Entlüfterschrauben wieder fest und die Filter sind erfolgreich gewechselt.

Du fährst den Schlepper später Probe und kannst keine Mängel feststellen. Auch der Kunde meldet sich einige Tage später bei Dir, dass die Leistung wieder da ist und er top zufrieden ist.

Problem gelöst – klasse gemacht!

Du hast Lust darauf, mehr und vielseitigere Probleme an großen Maschinen zu lösen? – Dann ist die Ausbildung zum Land- und Baumaschinenmechatroniker:in genau das Richtige für Dich!



KONTAKT:

KÜPPER AGRAR – Blumgasse 2-4 – 52156 Monschau

Tel. 02472-803180 – Mail. info@kuepper-technik.de